

«Технодинамика» провела первую научную конференцию для молодых специалистов

Москва, 1 октября 2015г.

Пресс-релиз

«Технодинамика» провела первую в истории холдинга научно-практическую конференцию молодых специалистов. Участие в ней приняли сотрудники Центра проектирования «Технодинамики» из разных городов России. Задачей конференции стало обсуждение новых идей, разработок и обмен лучшими практиками в реализации проектов.

В холдинге «Технодинамика» состоялась первая научно-техническая конференция молодых специалистов. Молодые инженеры обсудили тенденции в создании систем электроснабжения летательных аппаратов, провели сравнительный анализ систем генерирования электроэнергии и поделились новыми разработками в расчетах магнитных систем. Также на конференции рассказали про фильтроматериалы для перспективных самолетов, аварийстойкую топливную систему и конструирование стоек для шасси.

Кроме того, сотрудники «Технодинамики» обсудили нюансы конструирования системы кондиционирования воздуха, отвечающей передовой концепции более электрического самолета. Сегодня эта система является одной из наиболее энергоёмких. Согласно исследованиям российских ученых, электрификация СКВ может обеспечить снижение потерь мощности до 30%, сокращение массы трубопроводной системы и агрегатов на 20–30%, сокращение расхода топлива на 1–2%, особенно для дальнемагистральных самолётов.

«Сегодня, несмотря на кризисную ситуацию в экономике, мы продолжаем вкладываться в создание новых продуктов, - сказал на открытии конференции глава «Технодинамики» Максим Кузюк. – Согласно нашей стратегии мы развиваем компетенции системного интегратора и разработчика, поэтому инженерные кадры - это важнейший актив нашей компаний. Мы уделяем много внимания их развитию: поддерживаем программы Высшей школы системного инжиниринга, развиваем программы в региональных вузах, на предприятиях, обучаем сотрудников в Центре проектирования. Запуск внутренних конференций – ещё один из таких шагов.»

Максим Кузюк также добавил, что сегодня холдинг должен создавать новую продуктовую линейку, отвечающую высоким требованиям международных производителей авиационной техники, а также необходимость формирования научно-технического задела под проекты будущего. «В частности, это именно разработка систем более электрического самолета: более мощная и эффективная система электроснабжения, новая система кондиционирования воздуха, система передвижения ВС с помощью электропривода колеса и другие», - отметил он, добавив, что сегодня важно иметь не просто системы с лучшими характеристиками, нужно, чтобы они были конкурентоспособны по цене, поэтому важно, чтобы все проекты укладывались в рамки заданной себестоимости.

Холдинг «Технодинамика» специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. «Технодинамика» включает в себя 36 предприятий, расположенных по всей стране – в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Екатеринбурге, Архангельской области и других регионах России. Холдинг входит в состав Госкорпорации «Ростех».

Госкорпорация Ростех – российская корпорация, созданная в 2007 г. для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В ее состав входят 663 организации, из которых в настоящее время сформировано 9 холдинговых компаний в оборонно-промышленном комплексе и 6 – в гражданских отраслях промышленности, а также 32 организации прямого управления. В портфель Ростеха входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Вертолеты России», ВСМПО-АВИСМА и т. д. Организации Ростеха расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран. Выручка Ростеха в 2014 г. составила 964,5 млрд рублей. Общая сумма налоговых отчислений составила 147,8 млрд руб.

Контакты для прессы:

Николай Маркин

Тел./Факс: +7 (495) 627-10-99 доб. 10017

Моб.: +7(903)174-91-36

MarkinNA@technodinamika.ru